



無線電通信暨 防止跑道入侵教育訓練



臺南航空站
TAINAN AIRPORT



無線電通信 ➡

 依據國際民用航空公約第 10 號附約「航空通信」(Annex 10 – Aeronautical Telecommunication)第 2 卷。(民用航空局「航空通信規範」)

 5.1.1. 所有通信行為都應遵守最高標準之紀律。

 5.1.1.1. 應使用 ICAO 已指定之標準語彙。

 5.2.1.2.3. 地面航空電臺使用之語言，均應係飛航指南(AIP)及與其有關之航空情報所使用文字中之一種。



無線電通信(續)



5.2.1.3. 無線電話務中所使用之文字拼讀。

A - Alfa	J - Juliett	S - Sierra
B - Bravo	K - Kilo	T - Tango
C - Charlie	L - Lima	U - Uniform
D - Delta	M - Mike	V - Victor
E - Echo	N - November	W - Whiskey
F - Foxtrot	O - Oscar	X - X-ray
G - Golf	P - Papa	Y - Yankee
H - Hotel	Q - Quebec	Z - Zulu
I - India	R - Romeo	



5.2.1.5.2. 傳遞訊息時應在正常之交談語調下儘量精簡。

無線電通信注意事項

-  無線電一切通話應針對訓練、執行任務為限，意即僅可在規定範圍內使用。
-  發話前先收聽有無他人在通話，以免造成干擾。
-  呼叫前應先有腹案，然後再發送。
-  通話切忌冗長，以免造成線路擁塞妨礙重要之通信連絡。
-  熟習麥克風的操作技巧。



無線電通信注意事項(續)



發音正確，詞句要分明，快慢要適當，語調要自然。



避免使用模稜兩可的字句。



通話時遇到數字應在數字前及後有短暫的間隔，這將有助於受話者的了解。



麥克風盡量靠近嘴唇，發話前應先將麥克風按鍵按到底，按下按鍵稍為暫停一下再發話，直到發話完畢再放掉。



隨時注意接收機聲音，或完全沒有聲音，再檢查音量及頻率，並確信你的麥克風按鍵沒有卡住。



無線電通話程序



車輛呼叫塔臺前，先想好通話內容。



確認目前無線電頻道無人通話。



呼叫塔臺，與塔臺聯繫。



取得塔臺回應後，說明請求事項重點：



自身呼號。



自身位置。



請求活動內容或路線、目的地。(如為進入或通過跑道，應明確述明由何處進入或通過及跑道名稱)

無線電通話程序(續)

-  收到塔臺發出的通行指示或等待指示後，必須完整覆誦。獲得通行指示且完整覆誦後，始得通行。
-  車輛脫離後，告知塔臺已脫離跑道或滑行道。
-  對無線電通話內容有任何疑義，應再次確認，不可自行臆測或判斷。



無線電通話範例

呼叫者	塔臺, 1號車呼叫
塔臺	1號車, 塔臺, 請講。
呼叫者	塔臺, 1號車位於亞航大門前, 申請穿越E滑行道至機坪。
塔臺	1號車, 原地稍待。
呼叫者	收到, 1號車原地稍待。
稍待, 並確認滑行道無其它動態	
呼叫者	塔臺, 1號車位於亞航大門前, 申請穿越E滑行道至機坪。
塔臺	1號車, 可以通過E滑行道。
呼叫者	收到, 1號車可以通過E滑行道。
車輛通過E滑行道	
呼叫者	塔臺, 1號車已通過E滑行道至機坪。
塔臺	收到。

防止跑道入侵

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT

 操作區(Maneuvering area):

 指機場內供航空器起飛、降落及滑行之區域, 但不包括停機坪。

※作業車輛當進入或經過操作區時, 應注意航機動態, 先停、看、聽後, 以無線電與塔臺通聯並獲得許可後始可通行並遵守塔臺指示。

。

防止跑道入侵

跑道地帶(Runway strip):

長度

跑道地帶應在跑道頭以前及跑道或緩衝區末端之後延伸至少下述距離：- 60m:跑道參考長度分類為2、3或4之跑道。

寬度

其寬度為自跑道中心線及其延長部分中心線每側橫向延伸至少下述距離：- 兩側各**140**m:跑道參考長度分類為3或4之跑道。

※民用機場設計暨運作規範

3.4.6 建議一 位於跑道地帶上可能對飛機構成危險之物體，應被視為障礙物，並應儘可能移除。

防止跑道入侵

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT



目視助航設施：



指示器及信號設施 (Indicators and signalling devices)



標線 (Markings)



燈光 (Lights)



標線顏色



跑道標線應為白色



滑行道標線、跑道迴轉坪標線及停機位標線之顏色應為黃色



勤務道路之車道標線與旅客步道之顏色應為白色



停機坪安全線 (Apron Safety Lines) 之顏色應為紅色

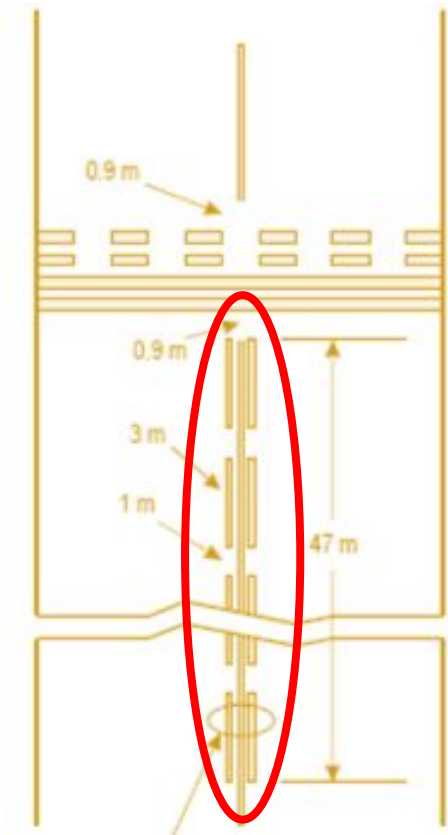


防止跑道入侵

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT



加強型滑行道中心線(黃色)

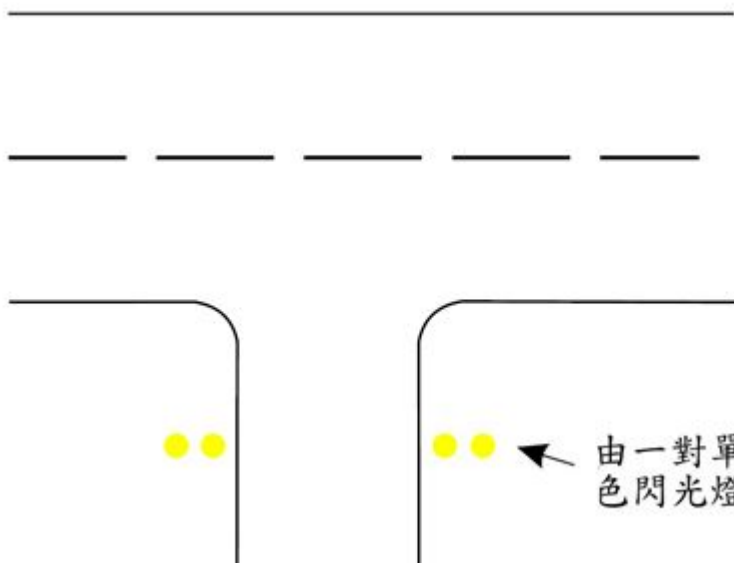


防止跑道入侵

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT



跑道警戒燈



由一對單向黃色閃光燈組成



防止跑道入侵

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT



如需超越跑道等待位置標線視同進入跑道，應明確告知塔臺係要進入跑道，且須得到塔臺同意之許可後，始可超越跑道等待位置標線。

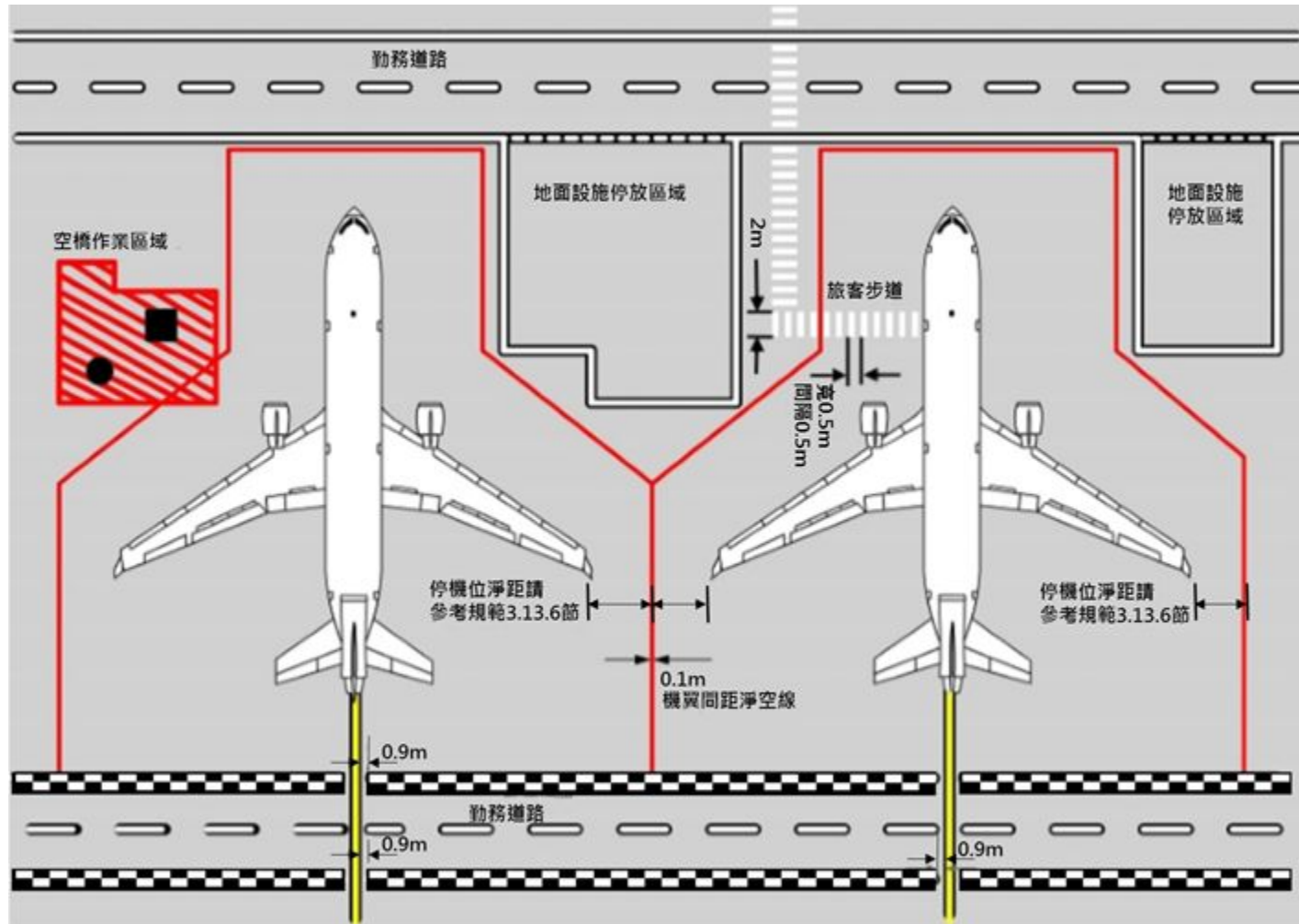
。

※停機坪標線

黃色單線	供航空器使用，用於規定、管制航空器之移動。
黃色雙線	為區分承重道面與非承重道面並不允許航空器穿越。
黃色雙虛線	標示出停機坪滑行道或滑行路徑之邊界，允許航空器循滑行道中心線穿越。
白色單線	不同於航空器使用之黃色，用以規定、管制勤務車輛之活動範圍，且不允許勤務車輛穿越。
白色虛線	用於標示勤務道路之分向線或允許車輛穿越之勤務道路邊緣。
紅色單線	紅色通常用來表示危險，用於機翼間距淨空線之顏色，當航空器正在進入或離開停機位時，不允許任何移動物體跨越停機坪安全線。
紅色斜線	用於標明禁止任何人員、車輛、裝備於該區域內。

※停機坪標線

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT





Q & A



臺南航空站
TAINAN AIRPORT



考試

臺南航空站
TAINAN
AIRPORT

